BRG/ZWP/3665/082023/JKK

P. KURA
P. M. Rościelak

Gdańsk, dn. 2.08.2023 r.

BRG/ZWP/1131/2023/022

Biuro Rozwoju Gdańska (2)
2023 -08- 02
Sekr. L. dz. 3665/082023

Do:
Biuro Rozwoju Gdańska Ul. Wały Piastowskie 24 80-855 Gdańsk
mail: brg@brg.gda.pl

Wnioskodawca:
[redacted]
Fundacja DiversityPL
Ul. Jaśkowa Dolina 11A/1A
80-252 Gdańsk
Adres do korespondencji:
Fundacja Diversity PL
Pl. Solidarności 1 (III Piętro w budynku Europejskiego Centrum Solidarności)
80-863 Gdańsk

Wniosek
o udostępnienie informacji publicznej

Na podstawie art. 61 ust. 1 i 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej, art. 2 ust. 1 i art. 4 ust. 1 ustawy z dn. 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej z dnia 13 października 2016 r. (Dz. U. 2016 r., poz. 1764), wnoszę o udzielenie informacji w następującym zakresie:

1. W jakim okresie od roku 2000 do 2023 prowadzone były konsultacje pomiędzy Miastem Gdańsk a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dotyczące remontu linii kolejowej nr 9 na odcinku Pruszcz Gdański - Gdańsk Główny (odcinek przebiegający przez dzielnicę Orunia-Św. Wojciech-Lipce)?
    a. Jeżeli takie konsultacje były prowadzone, proszę o wskazanie konkretnych dat i osób odpowiadających za prowadzenie konsultacji.
2. Na ile Miasto Gdańsk było w stanie wpłynąć na ostateczny kształt inwestycji (remont linii kolejowej nr 9 na w/w odcinku) w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych (w szczególności przejazdu w rejonie ulic Dworcowej-Smętnej oraz Sandomierskiej) w dzielnicy Orunia-Św. Wojciech-Lipce?
    a. Jakie z wymienionych ulic brane były wówczas pod uwagę w przypadku podjęcia decyzji o realizacji tzw. bezkolizyjnego przejazdu kolejowy-drogowy: ulica Niegowska, ulica Boczna, ulica Serbska czy ulice Głucha-Równa?
3. Czy ostateczny kształt inwestycji (remont linii kolejowej nr 9 na w/w odcinku), ze względu na gęstość i zabytkowy charakter zabudowy, uwzględniał konsultacje z konserwatorem zabytków Miasta Gdańska? Jeśli tak, to czy jest dostępna dokumentacja potwierdzająca rezultat tych konsultacji?

BRG/ZWP/3665/082023/JKK

4. Czy planowana inwestycja w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych (proszę o wskazanie konkretnych ulic: Niegowskiej, Bocznej, Serbskiej, Głuchej-Równej) zabezpiecza bezkolizyjny przejazd dla aut prywatnych i służb medycznych?
5. Czy planowana inwestycja kolejowa zapewnia bezkolizyjne przejście dla pieszych i rowerzystów (proszę o wskazanie konkretnych ulic: Niegowskiej, Bocznej, Serbskiej, Głuchej-Równej)?
    a. W przypadku przygotowywania planów takich przejść bądź przejazdów, czy plany te są lub będą dostępne do konsultacji z mieszkańcami dzielnicy Orunia-Św. Wojciech-Lipce?
    b. W jakim terminie planowana jest realizacja takiego przejazdu?
6. Czy przed rozpoczęciem remontu linii kolejowej nr 9 do roku 2012 były prowadzone konsultacje społeczne z mieszkańcami dzielnicy Orunia-Św. Wojciech-Lipce (w szczególności w sprawie budowy przejazdów kolejowo-drogowych)?
    a. W jakiej formie prowadzone były te konsultacje?
    b. Jeśli takie konsultacje były prowadzone przez Miasto Gdańsk, to kiedy, gdzie i w jaki sposób informacja o spotkaniach konsultacyjnych została udostępniona mieszkańcom danego obszaru?
    c. Jeśli takie konsultacje były prowadzone, jaki był ich wpływ na ostateczny projekt przejazdu kolejowo-drogowego?
    d. Czy spotkania konsultacyjne były protokołowane lub udokumentowane w innej formie?
7. Jakie działania podjęło Miasto Gdańsk w sprawie utworzenia bezkolizyjnych przejazdów kolejowo-drogowych na odcinku pomiędzy kolejowymi przystankami osobowymi Gdańsk Lipce - Gdańsk Orunia po 2012 roku?
    a. W jakim zakresie Miasto Gdańsk przygotowało projekt nowego bezkolizyjnego przejazdu kolejowo-drogowego na odcinku Gdańsk Lipce - Gdańsk Główny, po 2012 roku?
    b. Jeśli prace nad takim projektem były prowadzone, to jakie środki zostały do tej pory na niego przeznaczone (i z jakiego budżetu) oraz jaki był efekt prac projektowych?
    c. Jakie konkretne osoby są zaangażowane z ramienia Miasta Gdańska w projekt nowego bezkolizyjnego przejazdu kolejowo-drogowego?
    d. W jaki sposób mieszkańcy obszaru dotkniętego potencjalnymi skutkami projektu mogą się włączyć w konsultacje w sprawie bezkolizyjnego przejazdu kolejowo-drogowego na odcinku Gdańsk Lipce - Gdańsk Główny na linii kolejowej nr 9?
8. Czy inwestycja w ramach rozbudowy Pomorskiej Kolei Metropolitalnej w kierunku dzielnicy Gdańsk-Południe (z planowanym przebiegiem przez obszar dzielnicy Orunia-Św. Wojciech-Lipce w kierunku Łostowic) bierze pod uwagę możliwość realizacji bezkolizyjnego przejazdu w rejonie ulic (proszę o wskazanie konkretnych ulic: Niegowskiej, Bocznej, Serbskiej, Głucha-Równa)?
9. Jakie są dane dotyczące dojazdów służb medycznych (z podziałem na poszczególne lata w przedziale 2016-2022) do mieszkańców dzielnicy Orunia - Św. Wojciech-Lipce, mieszkających za torami na obszarach A i B?

BRG/ZWP/3665/082023/JKK

10. Jakie są dane dot. dobowego czasu zamknięcia rogatek przejazdu kolejowo-drogowego na odcinku Gdańsk Lipce - Gdańsk Orunia na linii kolejowej nr 9 na przejeździe Dworcowa-Smętna, Sandomierska, Niegowska w latach 2016-2022?
11. Czy od 2016 roku do dnia dzisiejszego zostały przeprowadzone analizy i oceny uciążliwego hałasu emitowanego przez pociągi osobowe i towarowe na linii kolejowej nr 9 na przejeździe w rejonie ulic od Niegowskiej do Sandomierskiej? Jeśli tak prosimy o wskazanie w/w danych.

Jednocześnie na podstawie art. 14 ust. 1 w/w ustawy wnoszę o udostępnienie powyższych informacji w następujący sposób:

- Przesłanie informacji pocztą elektroniczną na wskazany wyżej adres [redacted]

W celu realizacji niniejszego wniosku wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z ustawą o ochronie danych osobowych

Gdańsk, 02.08.2023 [redacted]

....

Miejscowość, data Podpis wnioskodawcy