

**UCHWAŁA NR LII/1526/18  
RADY MIASTA GDAŃSKA**

z dnia 23 kwietnia 2018 r.

**w sprawie przystąpienia do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska w części**

Na podstawie art. 9 ust. 1 i 3a oraz art. 11 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1073, poz. 1566), art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1875, poz. 2232, z 2018 r. poz. 130), **uchwala się, co następuje:**

**§ 1.** Przystępuje się do sporządzenia zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska, przyjętego Uchwałą Nr LI/1506/18 Rady Miasta Gdańska z dnia 23 kwietnia 2018 roku, w rejonie ulicy prof. Witolda Andruszkiewicza, dla obszaru plaży i wydm o powierzchni ok. 10,0 ha oraz terenu leśnego pomiędzy Pomorskim Centrum Logistycznym a Głębokowodnym Terminalem Kontenerowym (DCT) o powierzchni ok. 39,4 ha.

**§ 2.** Integralną częścią uchwały jest załącznik graficzny przedstawiający granice obszarów objętych zmianą Studium.

**§ 3.** Zobowiązuje się Prezydenta Miasta Gdańska do:

- 1) ogłoszenia uchwały przez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Gdańsku;
- 2) ogłoszenia o przystąpieniu do sporządzenia zmiany Studium w miejscowej prasie;
- 3) zawiadomienia na piśmie instytucji i organów właściwych do uzgadniania i opiniowania zmiany studium.

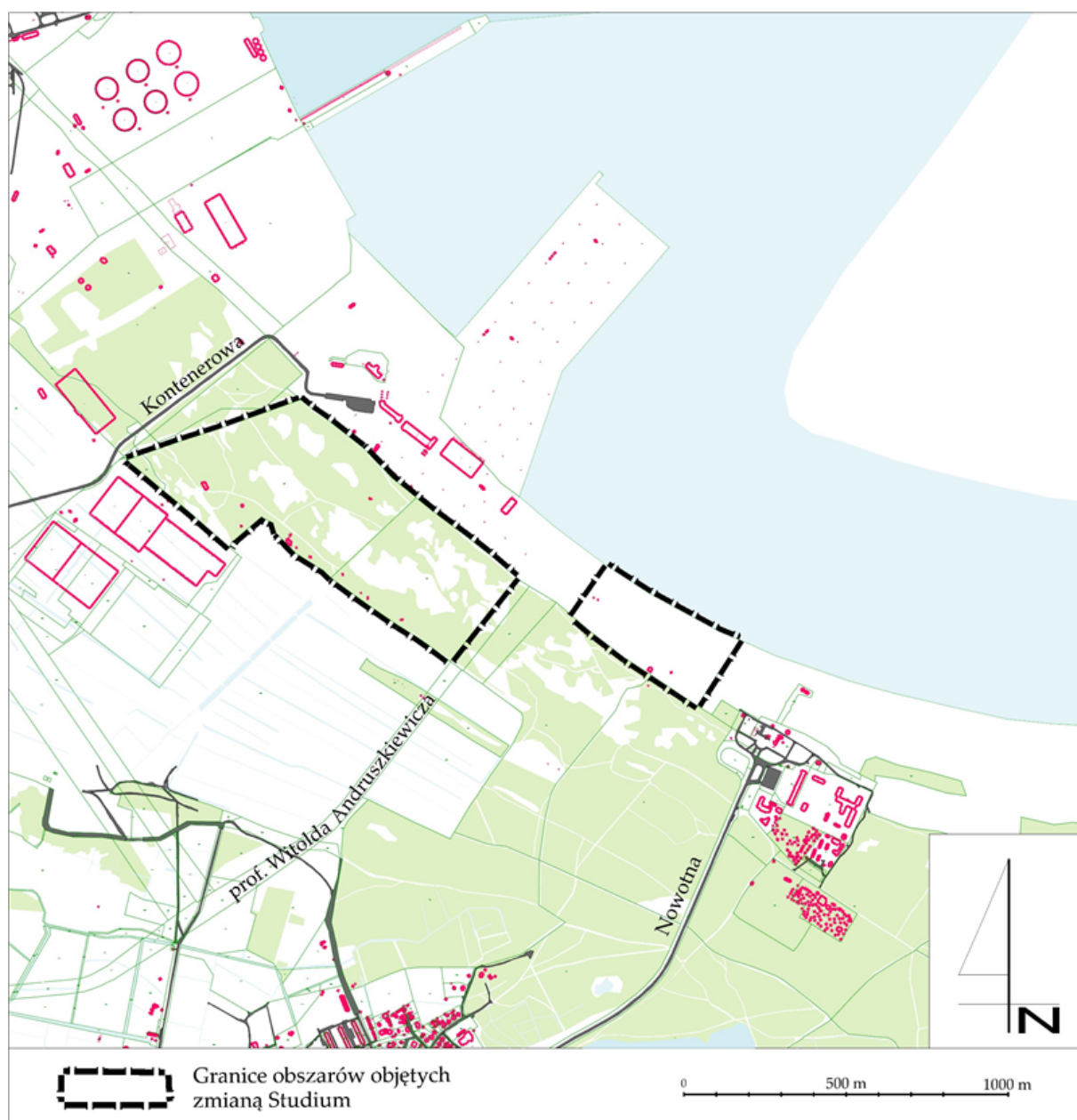
**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady  
Miasta Gdańska

**Bogdan Oleszek**

Załącznik do Uchwały Nr LII/1526/18  
Rady Miasta Gdańska  
z dnia 23 kwietnia 2018 r.

### Granice obszarów objętych zmianą Studium



## UZASADNIENIE

Tereny objęte przystąpieniem do zmiany Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańska położone są na wyspie Stogi, w rejonie ulicy prof. Witolda Andruszkiewicza. Teren o powierzchni ok. 10,0 ha stanowią plaża i wydmy, natomiast teren o powierzchni ok. 39,4 ha – pomiędzy Pomorskim Centrum Logistycznym a Głębokowodnym Terminalem Kontenerowym (DCT) – jest lasem.

Zgodnie z obowiązującym Studium tereny zmiany są częścią obszaru przeznaczonego na cele portowo - przemysłowo - składowe i zlokalizowane są w całości w granicach administracyjnych portu.

Zapisy obowiązującego Studium nie spełniają oczekiwań społeczności lokalnej, w związku z czym przystępuje się do zmiany mającej na celu ograniczenie możliwości rozwoju funkcji portowo - przemysłowo - składowej na tych terenach.

Wnioskodawca:

Opinia Radcy Prawnego:

Sporządził:

Edyta Damszel -Turek

.....